Reisnotities India - Bir Billing

Fantastisch dat jullie meegaan naar de Himalayas!
Vliegen in de Indiase Himalayas is een unieke ervaring: ongelooflijke overlandmogelijkheden, prachtige uitzichten, vliegen met Himalayan Vultures en een kleurrijke en indrukwekkende cultuur. India heeft het allemaal!

Groepsgrootte
15 piloten max + 1 begeleider

Voor wie?
Wie mee wil met dit avontuur moet in het bezit zijn van minimaal brevet 2 bergvliegen. Daarnaast moet je:

- zonder problemen zelfstandig kunnen starten en landen
- goed actief kunnen vliegen
- thermiekervaring hebben

Reisdata
De reisdata vind je op de website. De eerste dag zoals vermeld op de website komt overeen met de eerste dag zoals vermeld bij 'Programma' aan het einde van dit document. LEES DIT GOED ZODAT JE NIET DE VERKEERDE DATA BOEKT!

Voorbeeld: Bir Billing 15-29 oktober. Dan is de eerste dag (de reisdag dus) van het programma dus op 15 oktober. Veel maatschappijen komen vaak pas na middernacht aan, waardoor je maar een korte nachtrust hebt alvorens het avontuur in India begint. Je terugvlucht moet je in bovenstaand voorbeeld boeken op de 29e rond **middernacht** of wat meestal het geval is de 30e 's ochtends vroeg!! We reizen namelijk op de 29e in de middag met de trein terug naar Delhi en komen pas rond 20.00 uur terug in het hotel (even van bovenstaand voorbeeld uitgaand). Neem bij twijfel contact op met ons kantoor alvorens je boekt!!

Accommodatie
Delhi: we verblijven in een middle class business hotel in Karol Bagh, een levendig gebied met een kleurrijke markt waar je je niet snel zult vervelen! (1 nacht)

Chaughan: we verblijven in een hotel op loopafstand van de landing. Alle kamers hebben een eigen badkamer. Alle accommodatie is op basis van 2-persoonskamers. Mocht je per se alleen op een kamer willen liggen dan kan dat tegen meerprijs geregeld worden (mits er voldoende kamers beschikbaar zijn). Neem contact op met ons kantoor om te vragen wat de meerprijs is. Let op: matrassen zijn doorgaans heel hard in India! Mocht je daar niet tegen kunnen dan kun je een matje meenemen, of anders eentje kopen in Chaughan. (12 nachten)

Nachttrein, 2AC of 3AC klasse (afhankelijk van beschikbaarheid): we reizen met het grootste spoorbedrijf ter wereld, maar verwacht geen satijnen kussentjes! (1 nacht)

Mocht je eerder in Delhi aankomen dan kunnen wij desgewenst voor aanvang van de reis een kamer voor je boeken in het starthotel. De kosten van deze kamer komen bovenop de totaalprijs voor de reis en zullen apart gefactureerd worden aan je. Het tarief van de kamer verandert elk jaar dus mail ons kantoor als je wilt weten hoeveel de kamer kost. Vergeet niet aan ons door te geven als je eerder arriveert!!!!

Na afloop van de reis komen we terug in het starthotel en hebben we 1 of meerdere gezamenlijke dagkamers waar we ons kunnen opfrissen alvorens we naar huis vliegen. Mocht je daarentegen een eigen kamer willen in het hotel, dan zul je die zelf moeten

boeken. Dit kun je het beste bij aankomst in Delhi zelf regelen met het hotel. De kosten hiervan zijn voor eigen rekening!

Transport
Trein, privé taxi's.

Wonderbaarlijk India…..
1. Een kleine waarschuwing vooraf m.b.t. reizen in India: India is heel anders dan alle andere landen waar je tot op heden bent geweest. Vervuiling, drukte, armoede, chaos in het verkeer en mensen die je ongegeneerd aan zitten te staren, leiden soms tot een cultuurschok. Dit maakt India niet het makkelijkste land om te reizen, maar wel heel speciaal! Zolang je met een open-mind reist, weten we zeker dat je, net als wij, uiteindelijk van dit land en de mensen gaat houden.
2. Indiërs hebben een andere opvatting wat betreft tijd, hygiëne, privacy en service. Treinen rijden eigenlijk altijd te laat, autorijden zonder toeteren is onmogelijk, spugen op straat is aan de orde van de dag en elektriciteit kan zomaar ineens uren afwezig zijn zonder dat er iemand is die zich daar druk over maakt. Maar de mensen zijn altijd vriendelijk en willen zonder uitzondering allemaal je naam weten en met je op de foto. Als je in staat bent om met veel geduld en een gezonde dosis humor te reizen dan weten we zeker dat je een geweldige ervaring zal beleven in India!

Reisverzekering
Om deel te kunnen nemen aan deze reis is het **verplicht** om een reisverzekering te hebben die minimaal het volgende dekt:

- het risico van paragliding en eventuele medische kosten die daaruit voort kunnen vloeien
- zoek- en reddingskosten, ook indien er een helikopter ingezet moet worden
- repatriëringskosten

Let ook goed op de geografische beperkingen van je verzekering: India moet niet uitgesloten zijn!!

De lokale vliegautoriteiten in India zullen je reisverzekering op bovenstaande punten controleren: als deze punten niet gedekt worden door je verzekering dan krijg je geen toestemming om te vliegen! Uiteraard ben je zelf verantwoordelijk voor het afsluiten van een reisverzekering die bovenstaande punten dekt. Desgewenst kan Paragliding Holland een dergelijke verzekering voor je afsluiten. Let op: als je aangeeft een reisverzekering te willen afsluiten via ons, dan kun je daarna de verzekering niet meer annuleren!
De begeleider van de reis zal je aan het begin van de reis vragen om een bewijs van je verzekering, neem je polis (of een kopie) dus mee!

Uitrusting
We gaan ervan uit dat je je eigen paragliding uitrusting meeneemt naar India, bestaande uit:

- Harnas met recent gevouwen noodchute (minimaal eens per half jaar!)
- Paraglider die gedurende de gehele reis binnen de keuringsdatum is
- Helm
- Instrumenten: vario, gps en tweemeterband radio
- Mobiele telefoon SIM lock vrij

Deelname is uitsluitend mogelijk indien je uitrusting aan bovenstaande voorwaarden voldoet. Paragliding Holland is NIET verantwoordelijk voor de kwaliteit van jouw vlieguitrusting en zal nimmer aansprakelijk zijn voor het niet goed functioneren van je paragliding uitrusting.

Om geen last te hebben van ander radioverkeer maken we tijdens deze reis gebruik van tweemeter radio's. Een GPS is noodzakelijk omdat we dan, in geval van nood, je sneller kunnen lokaliseren in de bergen. Het is daarnaast zeer aan te raden dat je bekend bent met je instrumenten, bijvoorbeeld hoe je waypoints instelt, routes maakt, etc. We gaan er eveneens vanuit dat je in de lucht kunt zenden met je radio om bijvoorbeeld je positie door te geven.

En tot slot raden we je ten zeerste aan om een hookknife bij je te hebben (zie: https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook). Zorg dat je die op een bereikbare plaats bij je hebt in de lucht. Het is slechts een kleine investering, maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn.

Gezondheid
Om deel te kunnen nemen aan deze reis moet je een geldige eigen medische verklaring hebben (zie je logboekje of de KNVvL). Indien je één van de vragen met 'Ja' moet beantwoorden dan ben je verplicht om allereerst een medische keuring te ondergaan en ons van het resultaat op de hoogte te stellen.
We raden je aan om een eigen First Aid kit bij je te hebben met eventuele persoonlijke medicijnen.
Voor alle informatie over benodigde inentingen voor India verwijzen we je naar de GGD of naar de Travel Clinic in Rotterdam. In het gebied waar wij vliegen is de kans op malaria zeer klein.

Geld wisselen
Voor de meeste recente wisselkoers met de Indian Rupee (INR) verwijzen we naar het internet.
Bij aankomst op het airport is er een ATM en kun je ook cash geld wisselen.
Op loopafstand van ons hotel in Delhi zijn meerdere ATM's en kun je op meerdere plekken contant geld wisselen. De ATM's werken zonder problemen met Visa en Mastercard en zelfs je Nederlandse pinpas is tegenwoordig goed te gebruiken in India. Let wel goed op dat je Nederlandse bankpas transacties buiten Europa toestaat: meestal moet je dit van tevoren bij je bank aanpassen. We raden je aan om al je benodigde geld in Delhi om te wisselen danwel op te nemen. In het vlieggebied zul je een kwartier met de taxi moeten reizen om bij de dichtstbijzijnde ATM te komen….en dan maar hopen dat ie het doet.

Geld uitgeven
Je moet rekening houden met de volgende kosten:
- EUR 300 voor maaltijden
- EUR 75 voor het geval je geïnteresseerd bent in het doen van extra activiteiten
- EUR 20 voor een Indiase 'flycard' (dit bedrag kan anders zijn)
- EUR 5 voor een Indiase sim kaart
- Geld voor alcoholische dranken en voor shopping
- Zorg dat je toegang hebt tot een noodpotje van tenminste EUR 100 voor het geval dat er iets onverwachts gebeurt.

Bij aanvang van de reis verzamelen we van iedere deelnemer **1000 INR** als tippotje. Uit dit potje betalen we de tips voor het hotel, de families, de chauffeurs, etc. Zoals je zult merken is tippen een integraal onderdeel van de Indiase samenleving. Zorg er aub voor dat je dit geld bij je hebt als je de eerste dag naar de kennismakingsbijeenkomst komt.

Mobiele telefoon
Het is voor iedereen verplicht om na aankomst in India een lokale Airtel simkaart aan te schaffen. Het gemakkelijkste doe je dit direct bij aankomst op het vliegveld. Anders kan het ook nog in Delhi of in het vlieggebied. Voor ca. 5 euro heb je een simkaart met onbeperkt bellen en een databundel van (meestal) 2Gb per dag. Zo kun je goedkoop

bellen met je reisgenoten en whatsapp-bellen met het thuisfront. We maken altijd een groepsapp aan waarin we afmelden wanneer we geland zijn.

Meestal werkt je mobiele telefoon zonder problemen in India. Zelfs op de take off kun je mobiel bellen. Maar wanneer je wat meer de Himalayas invliegt zul je naar alle waarschijnlijkheid geen ontvangst meer hebben. Ook als je ergens onderweg op de berg landt, dan kun je er niet van op aan dat je mobiel kunt bellen. Vandaar dat we willen dat je een tweemeterband radio en een gps meeneemt.

Aankomst complicaties
We gaan er natuurlijk vanuit dat alles zonder problemen verloopt, maar mocht je om wat voor reden dan ook niet in staat zijn om op tijd bij het startpunt (zie verderop) te komen, dan moet je z.s.m. contact opnemen met ons door:

- Een e-mail te sturen naar: info@paragliding.nl
- Te bellen naar het starthotel in Delhi (zie verderop voor details) en te vragen naar de reisbegeleider van Paragliding Holland. Mochten wij er net niet zijn, laat dan een bericht achter voor ons.

Je medepiloten
In onze groepen zitten altijd piloten van verschillende leeftijden en achtergronden, soms zelfs van verschillende nationaliteiten. Zoals bij elke groepsreis verzoeken we je om rekening te houden met de behoeften van je medereizigers. Soms is geduld met je medereizigers nodig om ervoor te zorgen dat iedereen het naar zijn zin heeft. Onthoud dat ook jij een verantwoordelijkheid hebt naar de groep om je te houden aan de afspraken die we samen maken.

Je gids
De reis naar Bir Billing wordt begeleid door minimaal 1 gids. De gids is verantwoordelijk voor het organiseren van al het transport en accommodatie en kan je informatie geven over restaurantjes en leuke plekjes om te bezoeken in het gebied. Daarnaast geeft de gids de groep informatie over het vlieggebied, waar je wel en waar je vooral niet moet vliegen, gps-coördinaten, algemene oriëntatie, overlandmogelijkheden, take-off en landing(en), gevaren, etc. Hoewel de gids een KNVvL erkende instructeur of hulpinstructeur is, benadrukken we dat hij/zij **geen** paragliding les geeft tijdens deze reis. We gaan ervan uit dat je zonder problemen zelfstandig kan starten en landen, dat je actief kunt vliegen en dat je al thermiekervaring hebt. Deze reis is dus geen overlandcursus!

Maaltijden
Maaltijden zijn niet bij de reis inbegrepen en zul je zelf moeten betalen. Er zijn in Chaughan een heleboel kleine restaurantjes waar je best lekker kunt eten. Het eten is overigens spotgoedkoop. Meestal eten we samen als groep, maar als je een keer ergens anders wilt eten dan is dat natuurlijk geen enkel probleem. De gids kan je tips geven over restaurantjes.

Kleding wassen
Je kunt je kleren bij verscheidene winkeltjes laten wassen.

Visum
We raden je aan het visum voor India MINIMAAL 2 weken voor vertrek te doen.
Veruit het makkelijkst is het om een e-visum te nemen voor India,
zie: https://indianvisaonline.gov.in/

Voor dit visum hoef je niet naar de ambassade, maar kun je online alles invullen en betalen. Er zijn tegenwoordig verschillende visa mogelijk, waaronder een visum voor 30 dagen wat voor de meesten voldoende zal zijn. Op dezelfde website kun je ook de twee formulieren die je nodig hebt om het land binnen te komen alvast digitaal invullen: de e-

arrival card en de self-declaration. Hier wordt om gevraagd als je het land binnenkomt, heb je het niet dan kun je opnieuw achteraan de rij aansluiten. Ook zul je nog na aankomst ter plekke je biometrische gegevens moeten afstaan (vingerafdrukken en gezichtsfoto's).

Reizen met je paraglider
Met je paraglider in het vliegtuig is altijd een gedoe. Probeer in ieder geval een airline te vinden die wat extra bagage allowance geeft (bijvoorbeeld Turkish Airlines of FinAir). En laat in ieder geval al die spullen thuis die je denkt nodig te hebben, maar uiteindelijk nooit gebruikt…..
Zelfs met een allowance van 23kg lukt het meestal wel om je paraglider kosteloos mee te krijgen. Prop zoveel mogelijk kleren in je paraglider tas en stop alle zware spullen in je handbagage.
Als we in de nachttrein gaan, is onze bagage altijd bij ons. Als we gebruik maken van taxi's, dan gaan de paragliding tassen op het dak. Hou er dus rekening mee dat je breekbare spullen en dingen die je regelmatig nodig hebt in je handbagage stopt.

Checklist
Reisdocumenten: paspoort, visum, verzekeringspapieren (en maak gelijk minimaal 2 kopieën van alles want die ga je nodig hebben)
Cash geld, Visa/Mastercard, pinpas
Moneybelt
Vliegbrevet plus een kopie ervan voor lokale autoriteiten
Paragliding uitrusting: harnas, noodchute, paraglider, vario, GPS, 2 meter radio, helm, first aid kit, warme handschoenen, hookknife
Warme kleren voor 's avonds en voor in de lucht
Thermische onderkleding: sommige jaren is het koud in de lucht en is dit echt nodig!
Medicijnen
Zonnebril
Zonnebrand
Tampons (niet makkelijk verkrijgbaar in het vlieggebied)
Mobiele telefoon SIM LOCK VRIJ!
Pasfoto's: minimaal 4 stuks, nodig voor het aanvragen van je lokale flycard
Oordoppen tegen het hondenlawaai 's nachts in Chaughan

Denk eraan dat het koud kan zijn als je hoog weet te thermieken. Als je goede omstandigheden hebt kun je wel tot 4000+meter komen, bij super omstandigheden gaan we soms wel tot 5000m. Op de start sta je dan in je t-shirt, maar hoog in de lucht kan het echt koud zijn!

Elektriciteit
Elektriciteit in India heeft hetzelfde aantal Volts als in Nederland. De stekkers zijn meestal anders, maar zolang je geen stekker met aarde hebt, lukt het meestal wel om de Nederlandse stekker te gebruiken. En anders kun je daar wel ergens een verloopplug kopen.

Veiligheid
India is een veilig land om in te reizen. We raden je wel aan om een moneybelt te gebruiken zodat je je geld en documenten ergens veilig kunt opbergen. Laat dat dure horloge en die gouden juwelen maar thuis – je hebt ze niet nodig tijdens het reizen.

Lokale vliegverboden in Bir Billing
India blijft een onvoorspelbaar land en soms kom je ineens voor rare verassing te staan. Bijvoorbeeld een vliegverbod van een dag omdat er ergens in het gebied een hoge politicus op bezoek is. Helaas hebben we dit soort dingen niet in de hand.

Soms vindt er ook een paragliding competitie plaats in Bir Billing en valt die precies in de

periode dat wij daar zijn. Tot op heden is het altijd toegestaan om dan voor of na het startwindow van de competitiepiloten gewoon te vliegen, maar ook hier kunnen regels zonder aankondiging wijzigen.

Paragliding Holland is geenszins aansprakelijk voor lokale vliegverboden!

Verzekerings-en disclaimer formulier
Bij de kennismakingsbijeenkomst zal de gids je vragen om je verzekeringspapieren, je paspoort gegevens en contact details van het thuisfront. Daarnaast zul je een verzekerings-en disclaimer formulier moeten invullen, waar het volgende in staat:

"Ik ben me ervan bewust en begrijp dat de Bir Billing paragliding reis, georganiseerd door Paragliding Holland, zekere risico's met zich meebrengt: paragliding is een risico sport die zelfs fatale gevolgen kan hebben. Ik realiseer me dat hoewel Paragliding Holland een paragliding school is, zij in India expliciet geen paragliding les geeft en dat ik ten alle tijden zelf verantwoordelijk ben voor mijn eigen veiligheid. Paragliding Holland is tijdens deze reis verantwoordelijk voor het regelen van transport en accommodatie en alle andere dingen die de organisatie van de reis bevorderen. Ik begrijp dat de Bir Billing reis uitsluitend toegankelijk is voor piloten met minimaal brevet 2 bergvliegen en verklaar hierbij dat ik in het bezit ben van een geldig brevet 2 bergvliegen.

Verder begrijp ik dat ik naar een gebied reis waar, onder meer, de standaard van accommodatie, transport, veiligheid, hygiëne, medische voorzieningen, telecommunicatie en infrastructuur, van een lager niveau is dan wat ik gewend ben in Europa of dan wat je mag verwachten tijdens een normale vakantie of reis. Ik accepteer deze risico's en het risico dat het paragliden met zich meebrengt uit vrije wil en zal Paragliding Holland niet verantwoordelijk houden danwel aansprakelijk stellen voor enige schade die hieruit voortvloeit.

Tot slot verklaar ik hierbij dat ik in het bezit ben van een in India geldige reisverzekering die paragliding niet uitsluit en die dekking biedt voor: zoek- en reddingsoperaties, medische kosten en repatriëring. Mocht ik gewond raken dan machtig ik hierbij Paragliding Holland om al datgene te doen om mijn veiligheid en welzijn te bevorderen, waaronder indien nodig: organiseren van medische behandeling, reddingsoperaties of evacuaties."

Startpunt
Het startpunt van de reis is, tenzij nadrukkelijk anders vermeld, Hotel Pooja Palace. De gids zal vanaf dag 1 hier aanwezig zijn om jullie op te wachten. Vanaf 12.00 hebben we in het hotel een kamer voor je gereserveerd, hoe laat je precies aankomt maakt verder niet uit. Meestal landen de vliegtuigen uit Europa echter laat in de avond of zelfs pas in de nacht. De **kennismakingsbijeenkomst** is daarom ook pas gepland op de **tweede dag om 09.00 uur op het dakterras van het hotel**. Mocht je niet op tijd aanwezig kunnen zijn, dan verzoeken we je dat z.s.m. aan ons door te geven.

Adres hotel:

Hotel Pooja Palace
15A/11 W.E.A.
Puja Park
Karol Bagh
New Delhi
Tel: +91-11-25745275, +91-11-25745276, +91-11-25745277, +91-11-47060110
Website: http://www.hotelpoojapalace.com/

Vlakbij Ajmal Khan Rd, dat kennen de meeste taxichauffeurs wel.

Gps coördinaten: 28 38.746 N / 77 11.300 E
Zie: http://maps.google.com/maps?q=loc:28.64578,77.18834

Aankomst informatie
De airport transfer van het vliegveld naar het hotel is NIET inbegrepen in de prijs. Maar don't worry het is heel gemakkelijk om zelf een taxi te regelen vanaf het vliegveld naar het hotel. Wanneer je uit de aankomsthal komt, steek je de eerst weg over en ga je naar het kleine kioskje waar 'pre-paid taxi' op staat en zeg je dat je een taxi wilt hebben naar Karol Bagh, Hotel Pooja Palace. De rit moet ca. 800 INR kosten, afhankelijk van je aankomsttijd, je bagage en met hoeveel mensen je samen reist. Je ontvangt dan een papiertje waarmee je naar de taxi moet lopen (die komen meestal vanzelf naar jou toe). Tegenwoordig kun je ook een Uber nemen vanaf het vliegveld.

Eindpunt
Hotel Pooja Palace
Zie startpunt hierboven voor details.

Onze verantwoordelijkheden
Organisatie: Allereerst zijn wij er om de organisatie in goede banen te leiden: het regelen van de treintickets, overnachtingen, taxi's enz. In een chaotisch land als India is dat nog een hele klus! Het enige wat we van jou verwachten is dat je een behoorlijke dosis humor en flexibiliteit meeneemt en je zult een geweldige tijd hebben.

Fly and guide: We vliegen al sinds 2003 in Bir Billing en kennen het gebied inmiddels goed. Door de jaren heen hebben we GPS-coördinaten verzameld waardoor we leuke en uitdagende overlandtochtjes kunnen uitzetten. Maar het belangrijkste is natuurlijk het veiligheidsaspect: we vertellen je waar je wel en waar je vooral niet moet vliegen, waar je voor moet uitkijken en wat je van de meteo kan verwachten. We benadrukken dat het GEEN overlandcursus is! De gids heeft wel radiocontact en zal indien mogelijk piloten vanuit de lucht helpen. Meestal ontstaan er na een paar dagen vanzelf groepjes piloten die min of meer met dezelfde snelheid vliegen en die gaan dan samen op stap. We raden iedereen ook altijd aan om zoveel mogelijk samen op pad te gaan, zodat je elkaar ook in de gaten kunt houden. 's Avonds is er indien de groep dat wenst de tijd om de theoretische aspecten van het thermieken en overlandvliegen te bespreken.

Programma

Dag 1: Reisdag. Op de eerste dag zijn geen activiteiten gepland. Probeer niet al te laat in India aan te komen, zodat je tenminste nog een redelijke nachtrust kunt hebben alvorens de reis begint.

Dag 2: Na de kennismakingsbijeenkomst verhuizen we alle bagage in zogenaamde dayrooms en gaan we richting Oud Delhi, waar we ons overgeven aan de geuren, kleuren en chaos van het straatleven. We bezoeken de Jama Masjid, Chandni Chowk en de indrukwekkende Sikh Gurudwara. Daarna gaan we met zijn allen ergens lunchen. 's Avonds gaan we met de nachttrein richting het noorden.

Dag 3: Vanaf het treinstation gaan we met privé taxi's naar Chaughan, waar we inchecken in ons hotel. 's Middags gaan we de landing bekijken. Indien je niet te moe bent, kun je 's middags al een vlucht maken

Dag 4 - 14: Vliegen! Tijdens onze vliegdagen gaan we proberen het maximale uit dit geweldige gebied te halen. Voor piloten met thermiekervaring ligt het binnen de mogelijkheden om overlandvluchten van 50-100km te maken! Maar ook voor piloten met wat minder overlandambities is het hier geweldig vliegen. Je kunt elke dag uren thermieken en af en toe eens proberen een ridge over te steken.

Dag 15: ’s Ochtends gaan we weer met de taxi terug naar het treinstation, waar we begin van de middag een luxe snelle trein terug naar Delhi nemen. Na aankomst in Delhi nemen we taxi’s terug naar het hotel waar we van een zgn. 'dagkamer’ gebruik mogen maken om onszelf een beetje op te frissen. Zorg er in ieder geval voor dat je vliegtuig op zijn vroegst pas rond middernacht vertrekt, dit i.g.v. treinvertragingen.