Reisnotities Slovenië - Tolmin

Hallo allemaal,

Leuk dat je meegaat naar Tolmin! In deze brief vind je alle benodigde informatie over de cursus. Het is belangrijk dat je deze informatie van tevoren goed doorleest.
Mocht je na het lezen nog vragen hebben, dan kun je gerust e-mailen naar info@paragliding.nl.

Cursusinformatie

Cursusdata
Voor de cursusdata verwijzen wij naar het programmaoverzicht op onze website: de eerste dag van de cursus is gelijk aan de eerste datum zoals vermeld op de website.

Voorbeeld: code 4 Tolmin zondag 30 april t/m vrijdag 6 Mei. De cursus begint dan op zondag 30 April.

Het PaHo team blijft op de laatste dag van de cursus tot minstens 17.00 uur beschikbaar.

Pilotenprofiel en geldigheid brevet
Voor deze cursus geldt als pilotenprofiel:

- Je hebt minimaal B2 berg met recente vliegervaring. Je kunt niet deelnemen als je een jaar niet hebt gevlogen.
- Je bent een ervaren thermiekvlieger die samen met andere piloten in bellen van 4-5 m/s omhoog kan komen.
- Je hebt al XC ervaring van ca. 25km
- Je moet met min. 6 m/s kunnen afdalen en dit geruime tijd kunnen volhouden.
- Je kan geheel zelfstandig achterwaarts starten, (buitenlanden) en thermiekvliegen

Let op: bij aanvang van de cursus ben je verplicht om je brevet te laten zien en aan te tonen dat deze geldig is. Het beste download je hiervoor de KNVvL app: hier kunnen we in één oogopslag zien dat je een geldig brevet hebt. Uiteraard zijn buitenlandse brevetten ook toegestaan, mits ze overeenkomen met minimaal IPPI 4. Indien je geen geldig brevet kan laten zien kun je niet deelnemen aan de cursus.

Belangrijk: flexibele locatie XC-week
Voor succesvol XC-vliegen is goed weer essentieel. Om de kans op geschikte omstandigheden te maximaliseren, is de locatie van deze XC-week flexibel. De plaats die op onze website staat vermeld is onze voorkeursbestemming. Als het weer daar echter ongunstig is, kiezen we (indien mogelijk) een alternatieve locatie.
Deze alternatieve bestemming ligt binnen een straal van 1.300 km rijden van Utrecht, ergens in de bergen (Alpengebied). Uiterlijk vier dagen voor de start van de cursus maken we de definitieve locatie bekend.

Belangrijk: boek pas je accommodatie zodra de locatie vaststaat.

Door je in te schrijven voor deze cursus ga je akkoord met deze flexibele aanpak.
Als de locatie bijvoorbeeld wijzigt van Tolmin naar Chabre en je besluit niet mee te gaan, dan gelden onze standaard annuleringsvoorwaarden zoals vermeld op onze website.

Begeleiding tijdens de cursus
De begeleiding tijdens de XC week is in handen van Gerard van Rijn, competitiepiloot en zeer bekend met het gebied. De voertaal is Nederlands! Gerard van Rijn heeft een schat aan kennis en ervaring op het gebied van overlandvliegen en het is een geweldige ervaring om met hem de lucht te verkennen.

Reis en vervoer

Hoe kom ik er?
Je kunt met de auto in een dag in Tolmin komen. Het adres van de camping vind je op hun website (zie hieronder bij Accommodatie). Je zou ook met het vliegtuig kunnen gaan, maar dan moet je naar Lublijana of Gorizia vliegen en dan met een huurauto naar Tolmin gaan.

Carpoolen
Carpoolen is gezellig, goedkoper en beter voor het milieu! Als je bereid bent andere cursisten mee te nemen, kun je dat tijdens het inschrijven voor de cursus aanvinken. Jouw e-mailadres wordt dan zichtbaar voor

andere deelnemers zodat ze met jou contact op kunnen nemen om te carpoolen. Als jij met iemand anders wilt meerijden dan kun je inloggen op de pilotzone en klik je op 'Mijn cursussen', je ziet dan onder 'Carpooling' de adressen staan van deelnemers die hebben aangegeven iemand mee te kunnen nemen.

We maken van elke cursus een Whatsapp groep aan: in deze groep kun je ook gemakkelijk met je mede cursisten contact opnemen. De link voor deelname aan de Whatsapp groep word je ca. een week voor aanvang van de cursus per e-mail toegestuurd. Uiteraard staat het je vrij om wel of niet deel te nemen aan de groep.

Vervoer tijdens de cursus
Het vervoer de berg op gebeurt met een lokale shuttle service die vanaf onze camping vertrekt. De kosten daarvan zul je ter plaatse zelf moeten voldoen. Soms kunnen we ook een bus met chauffeur huren met zijn allen, de kosten daarvan verdelen we dan over de deelnemers.

Accommodatie en verzamelpunt

Accommodatie
Je overnachtingen tijdens de cursus moet je zelf regelen! Aangezien de cursus van zondag t/m vrijdag is, boek je de accommodatie het beste van zaterdag t/m zaterdag.

Camping: Het instructieteam van Paragliding Holland verblijft op de Camping Camp Gabrj, zie: https://www.camp-gabrje.com. De camping is gelegen vlak naast de Soca rivier, vlakbij Tolmin en beschikt zelfs over een eigen landingsterrein. Het is belangrijk dat je bij het reserveren van je plaats aangeeft dat je via Paragliding Holland komt, dan kunnen ze je indelen op de juiste plek. We raden je aan om geen huisjes of andere accommodatie van tevoren te boeken mochten we de cursus vanwege het weer ineens naar een andere locatie verplaatsen.

Verzamelpunt en openingsbriefing
Op de eerste dag van de cursus verzamelen we om 09.00 uur op de camping waar het instructieteam van Paragliding Holland verblijft. We verzoeken iedereen om aub op tijd te komen en de verplichte ingevulde disclaimer bij zich te hebben. We beginnen de cursus met een openingsbriefing waarin veel belangrijke organisatorische zaken worden besproken: het bijwonen hiervan is omwille van de veiligheid verplicht!

Verzekeringen en betaling

Reisverzekering en disclaimer
Om aan onze cursus deel te mogen nemen, ben je verplicht een reisverzekering te hebben die luchtsporten niet uitsluit. Je kunt zo'n verzekering desgewenst via ons afsluiten. Let op: als je aangeeft een reisverzekering te willen afsluiten via ons, dan kun je daarna de verzekering niet meer annuleren!

Op dag 1 van de cursus dien je het 'verzekerings- en disclaimerformulier' ingevuld en ondertekend te overhandigen aan het instructieteam. Je kunt dit formulier van onze website downloaden bij 'Inschrijven'. Je instructeur zal tijdens het kennismakingsgesprek om dit formulier vragen. **Zonder dit ondertekende formulier kun je niet aan onze cursus deelnemen!** Heb je een reisverzekering bij ons afgesloten dan hoef je slechts op ons formulier aan te vinken dat de polis via ons loopt. Verdere gegevens hebben we dan niet nodig.
Mocht er onverhoopt iets gebeuren dan is het van cruciaal belang dat het instructieteam over de juiste verzekeringsgegevens en contactgegevens beschikt!!

We raden iedereen aan om van tevoren een European Health Insurance Card (EHIC) aan te vragen, dit kan doorgaans kosteloos via je ziektekostenverzekeraar. Met dit pasje heb je zonder gezeur recht op noodzakelijke medische hulp in het buitenland.

WA-verzekering
Een luchtvaartuig dient WA verzekerd te zijn teneinde gedekt te zijn voor schade aan zaken/spullen van derden (bijvoorbeeld als je tegen iemands auto aanvliegt). Indien je een paraglider huurt van Paragliding Holland ben je automatisch gedekt door onze school WA-verzekering. Indien je lid bent van de KNVvL ben je automatisch gedekt door de WA-verzekering van de afdeling Paragliding van de KNVvL. **Let op**: indien je dus wel een eigen glider hebt, maar je bent niet lid van de KNVvL dan val je onder geen van beide WA-verzekeringen! Kortom: iedereen met een eigen paraglider moet een eigen WA-verzekering hebben om dit risico af te dekken. Dat kan via lidmaatschap van de KNVvL (dit is het goedkoopste), maar het staat je uiteraard vrij om je verzekering elders te regelen.

Betaling factuur
Iedereen ontvangt tijdens het boeken een factuur voor de cursus. Deze factuur dient minimaal 6 weken voor aanvang van de cursus voldaan te worden door het bedrag over te maken op rekeningnummer

NL29INGB0001598737, t.n.v. Paragliding Holland te Wijk bij Duurstede onder vermelding van het factuurnummer. Deelname aan de cursus is slechts mogelijk wanneer de gehele factuur betaald is.

Uitrusting en praktische zaken

Radiocommunicatie
Tijdens deze XC week maken we gebruik van tweemeter band radio's, zoals bijvoorbeeld de Wouxun KG-UVD1 zie: http://shop.paragliding.nl/radios?product_id=566. Je zult dus een radio moeten hebben die op de tweemeter band frequentie (bijvoorbeeld 144.955 MHz) kan om mee te kunnen doen aan de cursus. Indien je een eigen radio hebt dan gaan we ervan uit dat je bekend bent met de werking van je radio (lees je gebruiksaanwijzing goed door). Uiteraard willen we je best helpen met het instellen van je radio, maar we zijn niet bekend met elk type radio op de markt.

Eten, drinken en pinnen
In Tolmin is een supermarkt en kun je ook gemakkelijk pinnen. Tijdens de cursus moet je zelf voor een lunchpakket en drinken zorgen.

Meenemen
Als je meedoet aan de overlandcursus gaan we ervan uit dat je basisuitrusting helemaal op orde is:

- Paraglider: voor overlandvliegen is een EN-B of een EN-C vleugel aan te raden. Met een EN-A vleugel kun je uiteraard ook vliegen maar het is lastiger om bij de groep te blijven. Zorg er in ieder geval voor dat je vleugel binnen de keuringsdatum is. Je moet tijdens de cursus een geldig keuringsrapport van je vleugel laten zien. Zowel de instructeur als Sloveense controleurs kunnen erom vragen (en geven je een boete als je vleugel niet gekeurd is).
- Harnas en noodchute: je moet comfortabel meerdere uren in je harnas kunnen zitten. Zorg ervoor dat je noodchute niet langer dan een half jaar geleden is gevouwen.
- Vlieghelm: Paragliding Holland volgt het Reglement Paragliding van de KNVvL, waarin voor B2+ piloten wordt aanbevolen om een helm te dragen die voorzien is van een EN-966 keurmerk, snowboard helmen voldoen daar doorgaans niet aan! We adviseren piloten eveneens om een helm te dragen met kinbescherming.
- Geschikte kleding: goede handschoenen en kleding is belangrijk, hoog in de lucht kan het een stuk kouder zijn.
- Een goede vario/gps is een must voor overlandvliegen en je moet weten hoe je waypoints erin kan zetten en routes kan aanmaken. Je kan ook XC track op je telefoon zetten, maar dan heb je wel een powerbank nodig.
- Hookknife, zie: https://www.paragliding.nl/shop/index.php?route=product/search&search=hook. We raden iedereen ten zeerste aan om een hookknife bij je te hebben, het is slechts een kleine investering maar het kan in een noodsituatie van cruciaal belang zijn.
- Radio met headset en zendmogelijkheid: het is handig als je makkelijk kan zenden in de lucht, zonder je toggles los te hoeven laten dus.
- Eten en drinken: je kan soms 5 of 6 uur aan één stuk vliegen, om fit te blijven moet je wel wat eten en drinken onderweg. Een camelbak met drinkslang of iets dergelijks is noodzakelijk.
- Toiletsysteem: als je onderweg drinkt dan moet er ook weer vanaf kunnen komen… Een toiletsysteem is dus handig, maar niet verplicht.

Paragliding Holland verzorgt Flymaster trackers voor tijdens de vlucht.

Tot slot

Mocht je fouten in deze reisnotities aantreffen, dan kun je dat e-mailen naar info@paragliding.nl.

See you in the sky!

Paragliding Holland